

# 令和5年度輸送の安全に関する情報

株式会社 ハート交通

## 1. 輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

- (1) 輸送の安全の確保が事業経営の根幹
- (2) 安全輸送に関する関係法令等の遵守
- (3) 快適で安全な輸送をお客様に提供
- (4) 安全輸送を通じての社会貢献

## 2. 輸送の安全に関する目標と達成状況

	令和5年度目標・達成状況	令和6年度目標
(1) 飲酒運転	0件 達成(0件)	0件
(2) 重大事故(事故報告規則2条)	0件 達成(0件)	0件
(3) 駐車場内事故	0件 未達成(5件)	0件
(4) 有責物損事故	0件 未達成(1件)	0件

## 3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報（令和5年度）

件数 0件

(死亡事故0件、重傷事故0件、軽傷事故0件、物損事故0件、事故報告書提出件数0件、康起因事故0件) 2016年より自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません。

## 4. 安全管理規程

別添のとおり

## 5. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

(1) 直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況

有・**無**

(2) 直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況

令和4年11月 ガイドラインセミナー

令和5年 2月 防災マネジメントセミナー

### (3) 輸送の安全の為の取り組み

- ・交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。  
(春の全国交通安全運動、夏の事故防止運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検)
- ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度 (セーフティバス)」  
2022年12月19日1つ星認定

## 6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙「一般貸切旅客自動車運送事業の管理運営体制組織図」

別紙 緊急時の連絡体系フロー (交通事故発生時) (災害発生時) (事件発生時)

## 7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況 (直近年度)

- ・運 転 者に対する教育及び研修の実施回数 令和5年度 13回
- ・運行管理者に対する教育及び研修の実施回数 令和5年度 4回
- ・整備管理者に対する教育及び研修の実施回数 令和5年度 3回
- ・初任運転者に対する添乗実技指導 「別添 初任運転者教育記録」のとおり
- ・代表者4名参加 愛媛県バス協会貸切バス従事者スキルアップ研修
- ・代表者4名参加 愛媛県バス協会救命講習
- ・タイヤチェーン取り付け講習会 (12月)

## 8. 輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置

- ・内部監査の実施の有無 有
- ・直近事業年度における実施回数 2回 本社営業所 令和5年10月7日  
山口営業所 令和5年10月9日
- ・対象者 代表取締役社長
- ・監査結果 指摘有
- ・指摘事項
- ・駐車場内事故が大幅に増えたことについて内部監査の結果、車両の入れ替えによる事故を指摘されたため、あらためて事故原因を調査・分析して是正措置を検討した結果、乗り換えのドライバー車両の移動等が手間になっていることが判明、近くに従業員用車両置き場を借りることとなった。

## 9. 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 寺川 洋史

社内での役職 代表取締役

選任年月日 平成25年12月20日

## 10. 運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

運転者	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		14人	4人		
	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		11人	11人	18人	11人
	平均勤続年数	9年			
平均給与月額の水準	正規雇用運転者	正規雇用以外運転者			
	D	D			

※平均勤続年数は直近事業年度における正規雇用運転者が対象（過去に勤務していた他社の勤続年数は含まない）。

※平均給与月額の水準は運輸局ブロック別の報告事業者平均給与月額を基準額とし、直近の基準額と比較してA～Dの中から選択すること。

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	4人	2人	3人	2人
内他業務（運者者等）の兼任者数	2人	0人	2人	1人

## 11. 事業用自動車に係る情報

### 本社営業所

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダ一搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ASV搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	12台	2002年	2018年	16年	12台	12台	2台
中型	2台	1999年	2015年	14年	2台	2台	0台
小型	1台	2003年	2003年	20年	1台	0台	0台

区分	主な運行の態様 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学 校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速 バス受託、その他のいずれかを記載	任意保険の加入状況	
		対人保険補償 額	対物保険補償 額
大型	観光輸送（昼間）	無制限円	無制限円
中型	学校	無制限円	無制限円
小型	冠婚葬祭輸送	無制限円	無制限円

## 山口営業所

区分	車両数	年式		平均車 齢	ドライ ブレ コー ダ ー 搭 載 車 両 導 入 台 数	デジ タル 式 運 行 記 録 計 搭 載 車 両 導 入 数	A S V 搭 載 車 両 導 入 台 数
		最古	最新				
大型	4台	2003年	2007年	19年	4台	4台	0台
中型	台	年	年	年	台	台	台
小型	1台	1994年	1994年	29年	1台	0台	0台

区分	主な運行の態様 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学 校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速 バス受託、その他のいずれかを記載	任意保険の加入状況	
		対人保険補償 額	対物保険補償 額
大型	観光輸送（昼間）	無制限円	無制限円
中型		円	円
小型	その他 休車中	円	円